

86.—Subventions aux lignes de navigation transportant le courrier postal, exercices terminés le 31 mars 1925-1927.

NOTA.—Les chiffres du tableau ci-dessous sont puisés dans "Les comptes publics du Canada," ouvrage publié par le ministère des Finances; ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.

Lignes.	1925.	1926.	1927.
	\$	\$	\$
Canada et les Antilles ou l'Amérique du Sud ou les deux.....	335,154	318,949	180,333
Canada et Afrique australe.....	125,000	100,000	100,000
Canada et Nouvelle-Zélande.....	84,615	100,000	115,385
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	—	—	5,000
Saint-John et Digby.....	15,000	15,000	15,000
Saint-John, Digby, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	2,000
Saint-John, N.-B. et Margaretsville, N.-E.....	8,500	3,500	3,266
Saint-John et ports du bassin Minas.....	—	5,000	4,615
Saint-John, Westport et Yarmouth.....	10,000	15,000	15,000
Saint-John et Bridgetown.....	1,000	1,000	—
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	6,000	6,000	5,423
Halifax et Terre-Neuve.....	5,000	—	—
Halifax, Canso et Guysboro.....	9,000	9,000	9,000
Halifax et Spry Bay et ports du Cap Breton.....	6,000	6,000	5,281
Halifax et côte occidentale du Cap Breton.....	6,000	6,000	6,000
Halifax et ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or.....	5,000	5,000	5,000
Pictou, Souris et les îles de la Madeleine.....	39,962	50,000	50,000
Grand-Manan et terre ferme.....	20,000	20,000	20,000
Miscou, îles Shippegan et terre ferme.....	2,000	2,000	2,000
Québec, Montréal et Paspébiac.....	30,000	60,000	60,000
Québec, Natashquan et Harrington.....	85,000	85,000	85,000
Baie Ste Catharine et Tadoussac.....	2,000	2,000	2,000
Pictou et Montagne, Murray-Harbour, etc., et Georgetown.....	3,500	3,867	2,267
Pictou, New Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave.....	1,500	1,500	1,500
Port Mulgrave et Guysboro.....	8,643	8,765	14,000
Port Mulgrave, St-Pierre, etc.....	9,802	10,300	7,750
Port Mulgrave et Canso.....	13,500	13,500	28,125
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	11,000
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial.....	10,000	10,000	13,000
Baddeck et Iona.....	10,500	10,500	10,500
Sydney et Whycomagh.....	13,000	13,000	13,000
Sydney et ports du lac du Bras d'Or et ports du littoral est et ouest du Cap Breton.....	16,727	18,000	19,000
Sydney et ports de la baie du St-Laurent.....	9,000	10,500	18,000
Charlottetown, Pictou et New Glasgow.....	25,000	25,000	31,346
Victoria, Vancouver et Skagway.....	25,000	25,000	25,000
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf.....	4,000	4,000	5,000
Victoria et îles Vancouver (côte ouest).....	15,000	15,000	15,000
Victoria et San Francisco.....	3,000	—	—
Newcastle, Neguac et Escuminac, rivière et baie de Miramichi.....	4,000	4,500	4,500
Île Pelée et terre ferme.....	8,250	11,000	13,750
Prince-Rupert, C.B., et îles de la Reine Charlotte.....	21,000	20,596	21,000
Vancouver et port du Howe sound.....	3,750	5,000	6,250
Saint-John et St-André, N.-B.....	3,000	3,000	4,000
Saint-John, Bear River, et points intermédiaires.....	1,500	2,000	2,500
Saint-John et Wedgport, N.-E.....	5,000	—	—
Saint-John et Weymouth.....	1,500	1,500	1,463
Dalhousie, N.-B., et Carleton, Qué.....	—	—	2,214
Halifax, Louisbourg et estuaire du St-Laurent.....	2,400	2,400	2,400
Port Hawkesbury et Chéticamp, N.-E.....	3,000	—	—
Rimouski et Pointe aux Outardes.....	3,000	7,500	7,500
Summerville, Burlington et Windsor.....	—	500	500
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	18,600	24,800	31,000
Subvention à la Colombie Britannique, pour service postal pour les eaux intérieures.....	—	—	3,000
Surveillance du service des lignes subventionnées.....	4,240	3,862	4,131
Total des subsides et subventions.....	1,055,643	1,078,038	1,008,999